

Skūteru tehniskie noteikumi.

Ekipējums:

1. Skuteru **Stock 50** klases dalībniekam jābūt apģērbtam blīva auduma garajās biksēs un jakā ar garajām piedurknēm.

1.2. Apaviem jānosiedz potīti un jābūt no blīva materiāla ar cietu zoli.

1.3.. Ir obligāti motobraukšanas ķivere un ādas cimdi.

1.4.. Aizliegts izmantot motokrosa cimdus.

1.5.. Ķivere slēgtā tipa, ar stikliņu, kas brauciena laikā ir aizvērts . Ja tiek izmantota atvērtā tipa ķivere – obligātas motobrilles.

1.6.. Obligāti ceļu un elkoņu aizsargi .

1.7.. Ieteicams papildus muguras aizsargs.

2. **Racing 70** klasē obligāts motociklu vadīšanai paredzētais ekipējums ar elkoņu, plecu un ceļu aizsargiem:

2.1. Motobraukšanai paredzētiem cimdiem (izņemot motokrosa);

2.2. Motobraukšanai paredzēti zābaki, kas nosiedz potīti.

2.3. Ķivere slēgtā tipa, ar stikliņu, kas brauciena laikā ir aizvērts. Ja tiek izmantota atvērtā tipa ķivere – obligātas motobrilles.

2.4. Ieteicams papildus muguras aizsargs.

Tehniskie noteikumi:

Dalībniekam jānodrošina skūtera tehnisko stāvokli, braucēju un skatītāju drošību ,visā treniņu un sacensību laikā.

Stock 50 klasē skuteriem:

- skūterim jābūt visām kopusa detaļām un lukturiem. Lukturu stikli jāaizlimē ar līmlentu.
- **atļauts** uzstādīt jebkuru, skūteriem paredzētu **izplūdes** sistēmu;
- no izpūtēja drīkst izņemt caurplūdi ierobežojošo konusu;
- izpūtēju nedrīkst pārmetināt, noņemt skaņas slāpētāju.
- karburators, - ne lielāks par 17,5mm (difuzors), **drīkst** lietot brīvas konstrukcijas gaisa filtru.
- nav atļauts izmainīt ražotāja uzstādīto bremžu sistēmu, bremžu diskus;
- nav atļauts uzstādīt citu aizdedzes sistēmu un nomainīt CDI bloku (aizdedzes sist. vadības bloks);
- nedrīkst uzstādīt sacīkšu (regulējamus) amortizatorus un priekšējo dakšu;
- nav atļauti aizmugurējā amortizatora pagarinātāji;
- nav atļauta cilindra lūku modificēšana, izvīlēšana; galvas sēdināšana;
- cilindra virsmērs nedrīkst pārsniegt 0.50mm, jeb 2.remonta virzuli;
- skūtera riepām jābūt ar E marķējumu, paredzētām ielas, ceļa satiksmei;
- skūtera gaismas ierīcēm jābūt darboties spējīgām, jābūt akumulatora baterijai, starterim;
- sacīkstes laikā, ja Stok 50 klases rolleri startē kopā ar Racing 70 klasi, rollera aizmugurē jādeg labi saskatāmam, sarkanās krāsas lukturim;

- skūteriem jābūt: standarta čuguna cilindram, standarta kloķvārpstai, virzulim ar 2 gredzeniem, standarta ieplūdes kolektoram, standarta ieplūdes membrānblokam, standarta rullīšu variātoram, standarta aizmugurējam variātoram, reduktora pārnesuma attiecībai jāatbilst rūpnīcas uzstādītajam;
- jebkura veida, papildus uzstādīti, drošības slaideri (demferi, „atboņiki” u.t.t) nedrīkst izvirzīties ārpus platākās virsbūves vietas vairāk par 20mm.
- skūtera rāmi un motora stiprinājuma kronšteinu nedrīkst pārmetināt, pastiprināt un atvieglināt.
- degvielas, eļļas un dzesēšanas šķidruma noplūde uz trases , nav pieļaujama.

Racing 70 klases skuteriem atļauta visa veida pārbūve un modifikācija.

Dzinējs un tā sistēmas.

- Dzinēja darba tilpumam jāatbilst klases raksturojumam. Racing 70 līdz 69.9cm³
- Racing 70 klasē drīkst piedalīties ar mazākas kubatūras skuteriem;
- Dzinēja izplūdes sistēmas konstrukcijai jānodrošina tās nemainīgu darbību visu brauciena laiku. Dalībnieks ar bojātu izplūdes sistēmu tiek nekavējoši izslēgts no brauciena.
- Maksimālais atļautais izplūdes skaļums – 97 dB
- Visām eļļas ieliešanas un izliešanas noslēgskrūvēm jābūt papildus nostiprinātām pret atskrūvēšanos ar stiepli.
- Visām bremžu suportu stiprinājumu skrūvēm jābūt papildus nostiprinātām pret atskrūvēšanos ar stiepli, ja suportiem ir iegremdētās skrūves, jālieto skrūvju līme;
- Atļauts izmantot tikai rūpnieciski izgatavotu, sērijveida degvielas bāku. Drīkst mainīt degvielas bākas atrašanās vietu, nodrošinot stabilu stiprinājumu un kritiena gadījumā nepieļaujot tiešu kontaktu ar ceļa segumu. Degvielas cauruļu savienojumu vietas jānostiprina ar metāla savilcējiem, atspergredzeniem.
- Jebkura veida ,papildus uzstādīti, drošības slaideri(demferi, „atboņiki”u.t.t) nedrīkst izvirzīties ārpus platākās virsbūves vietas vairāk par 20mm.
- Degvielas, eļļas un dzesēšanas šķidruma noplūde uz trases nav pieļaujama.
- Kā dzinēja dzesēšanas šķidrums drīkst būt izmantots ūdens, jeb speciālie, šosejas sacīkstēm domātie dzesēšanas šķidrums.
- Jābūt, ar elastīgu uz rokas nostiprināmu saiti, izslēdzams aizdedzes avārijas slēdzis.

- **Visiem skūteriem, kas ir pieteikti sacensībam, jāziet Tehniskā Komisija !!!**
- **Durka Racing sacensību organizators patur tiesības, pieaicinot tehniskos konsultantus, pārbaudīt jebkuru no Stok 50 klases pirmo piecu vietu izcīnījušiem skūteriem, atbilstībai klases tehniskajiem noteikumiem.**
- **Pārbaudes laikā radušies izdevumi, netiek kompensēti un detaļu uzstādīšanu atpakaļ veic skutera īpašnieks !!!**
- **Ja tiek konstatēts tehnisko noteikumu pārkāpums, braucējs tiek diskvalificēts, anulējot izcīnīto vietu un punktus.**
- **Par atteikšanos ierasties uz skūtera pārbaudi, braucējs tiek diskvalificēts un izcīnītais rezultāts anulēts !!!**